



espresso&charge

**LÄDT VIER AUTOS GLEICHZEITIG
BIS 180 kW GESAMTLEISTUNG**

Bereit für Elektroautos der nächsten Generation

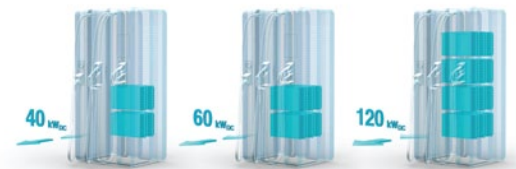
espresso&charge leistet bis 120 kW DC + 60 kW AC und unterstützt die Schnellladestandards aller europäischen, asiatischen und amerikanischen Auto-Hersteller. Sie ist somit für die aktuelle und die nächste Generation von E-Fahrzeugen gewappnet. Der Lader bietet diverse Zahlungs- und Zugangssysteme und eignet sich optimal für stark frequentierte Ladestandorte wie an Autobahnen oder im Flottenbetrieb.



- bis 120 kW DC + 60 kW AC
- Cloud & Fernwartung
- Smart Grid Ready
- Netzpufferakkus optional
- Ambient Light

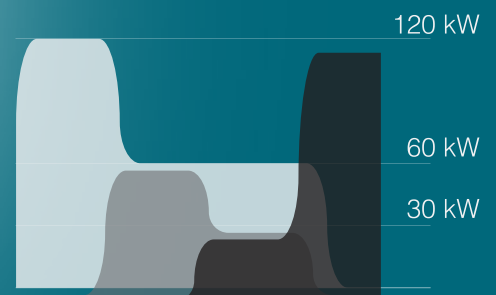


DC-Leistung aufrüstbar bis 120 kW



erweiterbar & flexibel: Die DC-Ausgangsleistung lässt sich durch Hinzufügen weiterer Leistungsstufen den Marktbedürfnissen anpassen. Die Standardausführung leistet 60 kW DC + 60 kW AC.



Dynamisches Leistungsmanagement



- Type 2 Connector
- CCS Connector
- CHAdeMO Connector
- Type 2 Socket (optional)



espresso&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.

Technical Specifications espresso&charge				
General	Operating temperature	-20°C to +45°C		
	Storage temperature	-40°C to +85°C		
	Relative humidity	5% to 95% (without condensation)		
	Protection	IP54 (indoor / outdoor use)		
	Dimensions (B x H x T)	930 mm x 2000 mm x 850 mm		
	Mass	approx. 400 kg		
Standards	Electrical safety	IEC 61851-1, IEC 61439-2		
	EMC	EN 61000-6-1,-2, -3, 4 EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev 0.9.1 (certified), Rev 1.0.1 (compatible) Plug JEVs G105		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (interoperability test BMW, VW, GM) Plug IEC 62196-3		
Input AC	Grid connection	AC 3-phase + PE		
	Input voltage range	400 V _{AC} ± 10%		
	Nominal input current	3 x 32 A _{AC} - 3 x 300 A _{AC}		
	Input frequency	45 - 65 Hz		
AC Output Plug	AC Plug	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominal AC output power	43 kW		
	Nominal AC output voltage	400 V _{AC}		
	Nominal AC output current	3 x 63 A _{AC}		
	Safety	Residual current operated device (type B) Overcurrent circuit protection Earth monitoring		
AC Output Socket (option)	AC Socket	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominal AC output power	22 kW		
	Nominal AC output voltage	400 V _{AC}		
	Nominal AC output current	3 x 32 A _{AC}		
	Safety	Residual current operated device (type B) Overcurrent circuit protection Earth monitoring		
DC Output	DC Plug	Plug 1  Combined Charging Syst. IEC 62196-3	Plug 2  CHAdeMO JEVS G105	
		Maximum DC output power	20 kW to 120 kW	
	DC Output voltage range	170 V _{DC} to 500 V _{DC} (under load: 50-500 V _{DC})		
	Maximum DC output current	50 A _{DC} to 300 A _{DC}		
	Power factor (50% load)	> 0.99		
	Efficiency	93% at full load		
	Safety	Short circuit protected output Overcurrent circuit breaker Overvoltage protection Low-voltage protection Isolation monitoring Earth monitoring		
	Options	Backend Interface	OCPP 1.5	
		Access/payment systems	RFID Authentication Payment by smartphone	
		Fixation	Steel construction for foundation opi2020 Surface mounting kit	
Adaptor		Adaptor Cable Type 2 Socket – Type 1 Connector Adaptor Cable Type 2 Socket – Tesla Roadster		
Connectivity		Ethernet GSM / GPRS / UMTS (3G-Modem) Powerline		

Änderungen vorbehalten.

Bis 120 kW DC + 60 kW AC. Gleichzeitig vier Ladungen. Alle Schnelllade-Standards.

espresso&charge: Die Multistandard Ladestation der höchsten Leistungs-kategorie: Ausgelegt für Elektroautos und Plug-In Hybride der heutigen und künftigen Generation.

- Alle AC-Ausgänge FI Typ B abgesichert, Reaktivierung per Fernzugriff möglich
- User Interface: 7" Farbdisplay, Sprachen: DE, EN, FR, IT, RFID Scanner integriert
- Betriebsbereit für tiefere Temperaturen ohne Zusatzheizungen
- Bereit zum Laden von Nutzfahrzeugen
- Kompatibel zu opi 2020 Open Source Fundament

Optionen

- DC-Leistung von 20 kW bis 120 kW: aufrüstbar in 10kW Schritten, Standardausführung mit 60kW
- AC Typ 2 Dose abgesichert über FI Typ B
- LED Ambient Light zur Visualisierung des Status
- Ausführungen mit Kombination verschiedener Ladestandards möglich
- Abrechnen, Authentifizieren über Backend Interface (OCPP)
- Servicepakete zur Bewirtschaftung: Hubject Payment System (QR-Code), Fern-Überwachung, Software-Updates, Integrationssupport in OCPP Backend

ALPIQ

Alpiq E-Mobility AG
Hohlstrasse 188
8026 Zürich
044 247 40 88

e-mobility.ait@alpiq.com