

























































































































































































Aperçu des véhicules électriques courants

Types de prise, temps de charge, ...

Véhicules				Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]		AC	DC	AC	DC*	AC	DC	
Audi	 A3 Sportback e-tron	8.8		3.6						
	 Q7 e-tron	17.3		7.2						
	 e-tron	95	11 - 22	150						
BMW	 i3 (60 Ah)	18.8		3.6	40					
	 i3 (94 Ah)	27.2		11	40					
	 i3S (94 Ah)	27.2		11	40					
	 X5 xDrive40e	9		3.6						
	 i8	7.1		3.6						
	 i8 Roadster	11.6		3.6						
	 225xe Active Tourer	7.6		3.6						
	 330e Limousine	7.6		3.6						
	 740er Limousine	9,2		3.6						
Chevrolet	 Volt	16		3.6						
Citroën	 C-Zero	16		3.6	50					
	 E-Méhari	30		3.6						
	 C5 Aircross PHEV	??	??							
Fisker	 Karma	20		3.6						
Ford	 Focus Electric	23		3.6						
	 C-Max	7.6		3.6						
Jaguar	 I Pace	90		3.6	50					
KIA	 Soul EV	27		3.6	50					
	 Niro Plug-in-Hybrid	8.9		3.6						
Hyundai	 IONIQ Plug-in	8.9		3.6						
	 IONIQ Electric	28		3.6	100					
	 KONA Electric	39 64		3.6	?100					

Véhicules				Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]		AC	DC	AC	DC*	AC	DC	
Mercedes	 B-Klasse	28		11						
	 S 500 Plug-in Hybrid	8.7		3.6						
	 GLC 350e Plug-in Hybrid	8.5		3.6						
	 GLE 500e Plug-in Hybrid	8.8		3.6						
	 C 350 Plug-in Hybrid	6.2		3.6						
	 COMING SOON Mercedes EQC	70		11	150					
Mini	 Cooper S E Countryman ALL4	7.6		3.6						
Mitsubishi	 i-Miev	16		3.6	50					
	 Outlander PHEV	12		3.6	50					
Nissan	 Leaf	30		3.6	50					
	 New LEAF 2.ZERO	40		3.6	50					
	 e-NV200	24		3.6	50					
	 e-NV200 2018	40		3.6	50					
Opel	 Ampera	16		3.6						
	 Ampera e	60		3.6	50					
Peugeot	 iOn	16		3.6	22					
	 ePartner	22.5		3.6	50					
Porsche	 Panamera S E-Hybrid	9.4		3.6						
	 Cayenne S E-Hybrid	10.8		3.6						
	 Panamera Turismo E-Hybrid	14.1		3.6						
	 918 Spyder	6.8		3.6						
	 Cayenne E3	14		11						
Renault	 Fluence Z.E. (Typ 1)	22		3.6						
	 Kangoo Z.E. (Typ 1)	22		3.6						
	 Kangoo Z.E. (Typ 2)	22	11 - 22							
	 ZOE	22	11 - 22							
	 ZOE Z.E. 40	41	22							

Véhicules				Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]		AC	DC	AC	DC*	AC	DC	
Smart	 fortwo electric drive	17.6		3.3						
	 fortwo electric drive (22 kW)	17.6		22						
	 smart EQ fortwo	17.6		22						
	 smart EQ fortwo cabriolet	17.6		22						
	 smart EQ fortfor	17.6		22						
Tesla	 Model S (Single Charger)	70 90		11	130					
	 Model S (twin Charger)	70 90		22	130					
	 Model S (2017)	75 90 100		16.5	130					
	 Model X	75 90		16.5	130					
Toyota	 Prius Plug-in Hybrid	4.4		3.3						
	 Prius IV Plug-in Hybrid (2016)	8.8		3.6						
Volvo	 V60 D6 Twin Engine	11.2		3.6						
	 XC60 T8 Twin Engine	9.2		3.6						
	 XC90 T8 Twin Engine	9.2		3.6						
	 V90 T8 Twin Engine	9.2		3.6						
	 S90 T8 Twin Engine	9.2		3.6						
VW	 e-up	18.7		3.6	50					
	 GTE	8.8		3.6	-					
	 GTE (2017)	8.8		3.6	-					
	 e Golf	24.2		3.6	50					
	 e Golf (2017)	35.8		7.2	50					
	 Passat Variant GTE	9.9		3.6						
	 Passat GTE	9.9		3.6						

Véhicules			Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC	
Types de prise (AC)					Types de prise (DC)				
Type 1 Standard japonais Puissance jusqu'à 7.4kW/ 32A Monophasé, recharge en courant alternatif					CHAdeMO Standard japonais Puissance jusqu'à 63kW/ 200A Recharge rapide à courant continu				
Type 2 Standard européen Communication mode 3 Puissance jusqu'à 43kW/ 63A Monophasé ou triphasé, recharge en courant alternatif					Combo 2 Stand. européen et améri-cain Combined Charging System (CCS) Communication mode 3 Puissance jusqu'à 170kW/ 200A Recharge rapide à courant continu continu.				

ID	1 Deutsch	2 Französisch
	1 Fahrzeugmodelle	Véhicules
	2 Ladeleistung in kW	Puissance de recharge en kW
	3 Ladedauer in h	Temps de charge en h
	4 Steckertypen	Types de prise
	5 Ladepunkt beim Fahrzeug	Point de charge sur le véhicule
	6 Marke	Marque
	7 Modell	Modèles
	8	
	9 Übersicht aktueller Elektrofahrzeuge	Aperçu des véhicules électriques courants
10	Steckertypen, Ladezeiten ...	Types de prise, temps de charge, ...
20	Steckertypen (AC)	Types de prise (AC)
21	Type 1 Japanisch	Type 1 Standard japonais
22	Leistung bis 7.4kW/ 32A Einphasig, nur AC	Puissance jusqu'à 7.4kW/ 32A Monophasé, recharge en courant alternatif
23	Type 2 Europäisch Kommunikationsfähig	Type 2 Standard européen Communication mode 3
24	Leistung bis 43kW/ 63A Ein- bis dreiphasig,	Puissance jusqu'à 43kW/ 63A Monophasé ou triphasé, recharge en courant al-ternatif
30	Steckertypen (DC)	Types de prise (DC)
31	CHAdemo (japanisch)	CHAdemo Standard japonais
32	Leistung bis 63kW/ 200A Schnellladung via DC	Puissance jusqu'à 63kW/ 200A Recharge rapide à courant continu
33	Combo 2 (Europäisch und amerikanisch Combined Charging System (CCS))	Combo 2 Stand. européen et améri-cain Combined Charging System (CCS)
34	Leistung bis 170kW/ 200A Schnellladung via DC	Communication mode 3 Puissance jusqu'à 170kW/ 200A Recharge rapide à courant continu continu.

