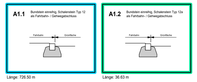
Legende Fahrbahnabschlüsse



Länge: 726.50 m

Länge: 36.63 m

Für sandiger Untergrund

Strasse:			
Deckschicht	AC 11 N	8/65/70	35mm
Tragschicht	AC T 22 N	8/65/70	70mm
Planiesschicht	RC B Kiesgemisch 0/16		50mm
Fundation	RC B Kiesgemisch 0/45		min. 900mm

Für sandiger und kiesiger Untergrund

Kieswege:		
Deckschicht	Mergelkies 0/22 (Jurakalk)	70mm
Tragschicht	UG 0/16	150mm
Planiesschicht	UG 0/45	min. 300mm

Für kiesiger Untergrund

Strasse			
Deckschicht	AC 11 N	8/65/70	35mm
Tragschicht	AC T 22 N	8/65/70	70mm
Planiesschicht	RC B Kiesgemisch 0/16		50mm
Fundation	RC B Kiesgemisch 0/45		min. 900mm

Legende best. Werkleitungen

- *Kanalisation / Entwässerung*
- *Meteorwasserleitung*
- *Kanalisation ZAS*
- *Wasserleitung*
- *Fernwärmeleitung*
- *Gasleitung Mitteldruck (10bar)*
- *Strom und OeB*
- *Strom / Mittelspannung*
- *Swisscom best.*
- *TV - Kabel best.*
- Leitung fällt ausser Betrieb / im Grabenbereich abbrechen

Legende Flächen

bestehend		projektiert	
	Fahrbahn		Strassenfläche
	Gehweg		Mergelbelag
	Gebäude		Anpassungen
	Kunstbauten / Bauwerke		Objekt Neubeu
	Beton		Objekt auf neue Strasse Anpassen inkl. K3 Deckel Ersetzten
	Kies		
	Schotter		Objekt auf neue Strasse Anpassen
	Pflasterung		Objekt Abbrechen
	Wald		
	Grünfläche mit Hecken, Bäumen		
	Gewässer		

Sämtliche bestehenden Werkleitungen wurden auf Grund der Planunterlagen der jeweiligen Werke bestmöglich eingetragen.
Eine Haftung für Unvollständigkeiten und Ungenauigkeiten von Werkleitungsdarstellungen kann vom Planer nicht übernommen werden. Bei Bauarbeiten sind die Werkleitungspläne der jeweiligen Werke verbindlich. Vor Bauausführung sind die Werke zu informieren und deren Werkleitungspläne einzusehen. Die Leitungen sollten mit den Werken vor Ort markiert werden.
Die genaue Lage kann mit Sondagen geklärt werden.

IND	DATUM	BESCHREIBUNG
D		
C		
B		
A		

Ausführungsvorschriften Randabschlüsse Kanton SO

- Alle Randabschlüsse sind auf Profil Tuscan bestehenden Grund gemäss Norm SN 40 481 zu erstellen.
- Die Randabschlüsse sind gemäss Norm SN 640 461 zu verlegen und zu versetzen.
- Vor dem Fundamentausbruch ist die Abschlüsse in der Fundationsschicht auf den vorgeschriebenen ME-Wert zu verdichten.
- Randabschlüsse sind in RC-Magerbeton G16 C PC 250 kg/m³ (anstelle Grobzuschlagen gemäss NPK) zu versetzen. Für sehr stark beanspruchte Randabschlüsse (z.B. Kreisel) ist ein Hochleistungsbeton C 30/37 XF4 (anstelle RC-Beton) zu verwenden. Für Randabschlüsse zu verwenden (kein RC-Beton).
- Einrichtungen und Vorarbeiten im Bereich Kurvi versetzer Randabschlüsse sind während mindestens 48 h zu schützen, bis versetzte Randabschlüsse und gesprochnt mit Thermomatten gegen Witterungseinflüsse zu schützen.
- Bewegungsfugen (Dilatationsfugen) gemäss SN 640 461 sind in Geraden ca. alle 12 m, in Radien < 15 m ca. alle 6 m zu erstellen.
- Diese Fugen müssen 1,5 cm breit sein (Styropor-Einlage und Fugenmasse, durchgehend durch Im Fundament).
- Die Fugenmasse ist mit Fugenmasse Typ PCC (grau) auszuführen.
- Gegossener Belagsentwässerungsrinnen in von Hofbereichen Typ HFC (min. 200 g/m² resulfoniert, 4 h, dichtende Schicht, Beton schimmelt nicht durch) zu verwenden.
- Der Fugenverguss ist mit frostwasserbeständigem Zementmörtel Fall 583 oder gleichwertig aus Saarkeye oder als Bitu auszuführen.
- Aus Qualitätsgründen ist der Fugenverguss mit Zementmörtel bei Fahrbahn- und Gehwegabschlüssen gleichzeitig wie das Versetzen auszuführen.
- Bei Bushaltestellen, Fussgängerübergängen und behindertengerechten Anlagen sind die in den Plänen festgelegten Randabschlussstypen, Anschlaghöhen und Spaltbreitenmaße vollständig auszuführen.

veloSTRAIL

veloSTRAIL eliminiert dauerhaft Spurrillen und Schlaglöcher. Tiefen aus Neuguss. So wird die Querung des Bahndamgangen Sicherer und Komfortabel. Die Wechselstelle lassen sich nach Ende der Lebensdauer (ältlässig 30 Jahre) einfach ausbauen, der Innenplatte einfach tauschen und recyclen.

für Zuggeschwindigkeiten bis 160 km/h. Pyramidenstarke/Fe mit einvulkanisierten Korund Belastung ++++

L: 600 & 1.200 mm Innenplatten für 600 mm Schwellenteilung

Die Innenplatte ist passgenau dem Spurkranz nachgebettet, austauschbares Wechselteil verschleisst zuerst, nicht die platten der STRAIL Furrde

Vorprojekt	Bauprojekt	Ausschreibung	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk
			X	

Projektverfasser:

KFB AG PFISTER INGENIEURE UND PLANER

STANDORT AARAU
Wöhler Parkschlösse 6
5000 Aarau
062 822 94 30

STANDORT OLTEN
Jurastrasse 15
4600 Olten
062 285 20 77

Bauherr:
Einwohnergemeinde Niedergösgen

		Format	**79 / 3.68**
		Fläche	**1.28 m²**
		Name	Datum
Projekt		stix	03.2026
Gezeichnet		bec.	10.06.2026
Geprüft		stix	10.06.2026

Änderungen	Index
	A
	B
	C

Anlage 5.a / Teil 1

Kanton Solothurn
Gemeinde Niedergösgen

Bauherrschaft: Alpiq Hydro Aare AG
Aarburgerstrasse 264
4618 Bonningen

Objekt: KW Gösgen,
Sanierung Fischaufstieg

Bereich: Grossacker

Plan: Situation 1:400
Strassenplanung Wiederherstellung
Mit Ausweichstellen

G:\CAD\01-TIV\Niedergoesgen\037\05\05_Alpiq_Strassenumlegung\01 Projekt\32_SP\Variante ist mit ausweichstellen\37505_32_SIT - NC mit Ausweichstellen.dwg, 10.06.2026