

Home Charge Device (HCD) Ein «Muss» für alle EVs und PHEVs



Sicherheit. Und vieles mehr.

Der Home Charge Device bietet maximale Sicherheit beim Laden aller kompatiblen Elektrofahrzeuge (EVs/PHEVs), da Hardware und Software personalisiert sind bezüglich Fahrzeugmarke, -modell und Steckdose (Typ 1/2/3 oder CEEplus-Steckdose) sowie des nationalen Stromnetzes.

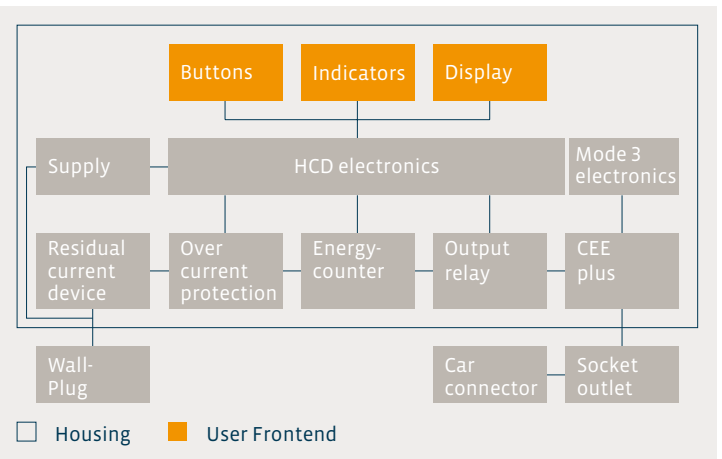
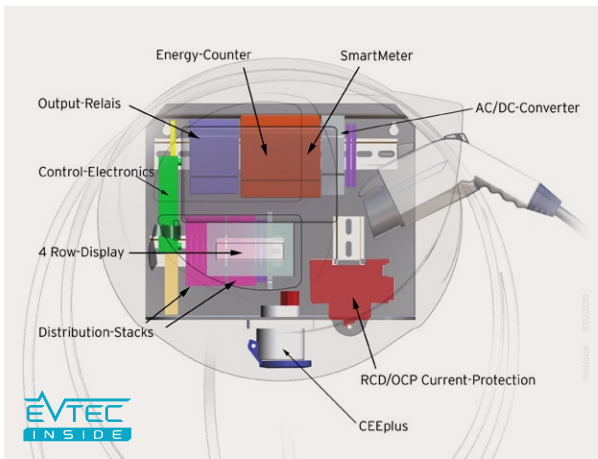
Elektrische Steckdosen sind überall vorhanden, aber nicht alle sind für das Laden von Elektrofahrzeugen geeignet. Der HCD passt sich der Stromstärke bestehender Steckdosen an. Die Handhabung des HCD kann mit derjenigen von «Schneeketten» verglichen werden: Da das Gerät auf das jeweilige Fahrzeug personalisiert ist, folgt es diesem auch beim Verkauf. Das HCD ist also ein mobiles Gerät, das auf einfache Weise an die Wand gehängt werden kann (in der Garage wie auch ausser Haus).

Das Konzept sieht vor, dem Anwender die Möglichkeit zu geben, gleichzeitig die HCD-Ausstattung sowie deren Installation und das Überprüfen der existierenden Elektrizitätseinrichtung zu Hause zu veranlassen.

Sicherheitsmerkmale

Folgende Sicherheitsmerkmale sind im HCD integriert:

- Fehlerstrom-/Leitungsschutzschalter
- Schutzleiterüberwachung vor und während des Ladevorgangs
- Mode 3 Kommunikation mit dem Fahrzeug
- Stromabschaltung beim Erkennen eines Fehlers oder beim Unterbrechen der Verbindung



Vorteile des HCD

Für den Anwender

- Bis zu 1/3 schnellere Ladezeit möglich (z.B.: Mitsubishi i-MiEV Ladung in der Schweiz bei 230V / 14,5A statt 10A, bzw. 6 Stunden statt 8 Stunden)
- Maximaler Komfort garantiert: Adapter wird nicht gebraucht, Gerät ist immer ladebereit (Kabel muss nicht jedesmal aus dem Gepäckraum geholt werden)
- Timerfunktion für veränderbaren Ladebeginn (Nachtrate = niedriger Kostentarif)
- Automatische Stromabschaltung vor dem Ausstecken
- Informationsanzeige: Energiezähler und Ladedauer

Für Fahrzeughersteller/Importeure

- Implementierung des Ladeprotokolls (100% Garantie der Kompatibilität)
- Ladevorgang entspricht allen gesetzlichen (Sicherheits-)vorschriften
- Einfach zu handhabende «Funktionserweiterung» für das Fahrzeug («Systemverkäufer»)
- Personalisiertes Branding begünstigt langfristige Markentreue

Für den Netzbetreiber

- Unterbrechbarkeitsfunktion kann implementiert werden (mögliche Zukunftsoption)
- Beeinflussung des Peaks und der Belastungsregulierung dank der Möglichkeit zur Stromkreisunterbrechung (mögliche Zukunftsoption)
- Bestimmte Raten für Elektromobilität möglich
- Übersicht über den Energieverbrauch im Bereich Elektromobilität

Technische Spezifikation (Grundversion)

Netzseite	Input Strom	230V/16A
	Stecker	CEE, 1-Phase 16A (IEC 60309-2)
Fahrzeugseite	Output Strom	230V/16A
	Steckdose	CEEplus, 1-Phase 16A (IEC 60309-2) mit 4 zusätzlichen Kontakten
	Befestigtes Kabel und Verbindung	Länge Kabel: 5 m; mit Stecker 1/2/3/ oder CEEplus
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • RCD (Residual Current Device) • OCP (Over Current Protection = Stromkreisunterbrechung) • Mode 3 Kommunikation (Pilotkontrolle) • Schutzleiterüberwachung zwischen HCD-Fahrzeug 	
Dimensionen	Breite: 42 cm; Höhe: 38 cm; Tiefe: 18 cm	
Gewicht	7,4 kg	
Gehäuse	IP44 (auch für den Gebrauch ausser Haus) HS Grad (gemäss UL 95)	
Standards	IEC 61851-1, 21, 22; IEC 62196-1. CE-Kennzeichnung	
(Optional) Auch erhältlich mit:	3 Phasen bis 22 kW RFID Gateway	

Alpiq InTec AG – Wir verstehen Gebäude

Alpiq InTec ist schweizweit führend in der Gebäudetechnik. Das Unternehmen ist in allen Bereichen der Gebäudetechnik tätig und bietet die gesamte Dienstleistungspalette von Elektro über HLKKS, IT & TelCom, Security & Automation bis hin zum TFM an. Im Bereich der Energieeffizienz ist Alpiq EcoServices der kompetente Partner. Insgesamt 3 700 Mitarbeitende an über 80 Standorten in der ganzen Schweiz erbringen massgeschneiderte Lösungen für ihre Kunden.